

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского муниципального округа
за 12 месяцев 2025 года**

На территории Верхнесалдинского муниципального округа за 9 месяцев 2025 года зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с участием 3 несовершеннолетних (АППГ-4), в котором 2 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 3 получили травмы), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ-1).

26.05.2025 в 15 часов 05 минут около дома № 68, улицы Энгельса, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Рено Логан, гражданин 1959 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Энгельса в сторону улицы Районная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2015 г.р. (9 лет), перебегающего дорогу (спешившись с велосипеда) по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход. Во время ДТП был одет в темную одежду.

12.07.2025 в 20 часов 10 минут около дома № 2, корпус 2, улицы Воронова, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Мазда CX-7, гражданка 1985 г.р., двигаясь по улице Воронова со стороны улицы Восточная в сторону улицы Спортивная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2019 г.р. (полных 5 лет), перебегающего дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеход получил телесные повреждения. С несовершеннолетним во время ДТП находилась мать, на прогулке несовершеннолетний был с велосипедом, спешившись, начали переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу мальчик быстро побежал и попал в ДТП. Ребенок был одет в светлую одежду, СВЭ отсутствовали.

28.08.2025 в 17 часов 10 минут около дома №7А, улицы Воронова, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Ssang Yong, гражданин 1959 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Воронова со стороны улицы Спортивная в сторону улицы Восточная, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2016 г.р. (полных 8 лет), перебегающего дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля.

В момент наезда транспортного средства, приближающегося справа, несовершеннолетний находился на середине проезжей части. Был одет в темную одежду СВЭ отсутствовали. От полученных травм мальчик скончался на месте ДТП.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры –0 (АППГ-3)

- Пешеходы – 3 (АППГ-0)
- Велосипедисты – 0 (АППГ-1)
- Водители мотоциклов/мопедов – 0 (АППГ-0)

По вине самих детей зарегистрировано 0 ДТП (АППГ- 1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Обеспечить изучение данного анализа аварийности педагогами, разместить анализ аварийности по Свердловской области и на обслуживаемой территории в Уголках безопасности и на сайтах образовательных организаций.

2. Усилить профилактическую работу в образовательных организациях с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями).

3. Организовать информирование родителей, законных представителей и педагогов о причинах и условиях совершения ДТП с участием детей, акцентировав внимание на недопустимость нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением установленной скорости движения, нарушением правил проезда перекрестков, а также совершением резких и необдуманных маневров при перевозке детей-пассажиров. Обеспечить разъяснение родителям важности личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении.

4. Провести информационно-пропагандистские мероприятия под девизом «Безопасность на дорогах начинается семьи» (фотомарафоны, акции, выставки, конкурсы и др.), предусматривающий максимальный охват родителей и детей для популяризации сознательного и законопослушного поведения при участии в дорожном движении. При освещении проводимых мероприятий в сети интернет и социальных сетях использовать ключевые слова «#СемьяСоблюдаетПДД».

5. Провести в образовательных организациях дополнительные просветительские мероприятия по безопасности дорожного движения для детей и родителей с разъяснением необходимости применения СВЭ;

6. Продолжить работу по проведению педагогами и воспитателями ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в зависимости от времени года.

7. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

